

atendida su utilidad é importancia, se encarece por sí misma, accediendo á la referida solicitud, se recomiende espresamente á todos los individuos de la Armada naval por las ventajas que su adquisicion debe producirles.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento, circulacion y efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 6 de Julio de 1850.—El Marques de Molins.—Sr. Director jeneral de la Armada. (G. de M.)

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA.

Continúa el Código penal, cuya publicacion dió principio en la Gaceta del martes 3 de Setiembre, núm. 106.

TITULO III.

DE LAS PENAS.

CAPITULO I.

De las penas en jeneral.

Art. 19. No será castigado ningun delito, ni las faltas de que solo pueden conocer los Tribunales, con pena que no se halle establecida previamente, por ley, ordenanza ó mandato de Autoridad á la cual estuviere concedida esta facultad.

Art. 20. Siempre que la ley modere la pena señalada á un delito ó falta, y se publicare aquella antes de pronunciarse el fallo que cause ejecutoria contra reos del mismo delito ó falta, disfrutarán estos del beneficio de la ley.

Art. 21. El perdon de la parte ofendida no estingue la accion penal: estinguirá solo la responsabilidad civil en cuanto al interes del condonante, si este lo renunciare espresamente.

Lo dispuesto en este artículo no se entiende respecto á los delitos que no pueden ser perseguidos sin previa denuncia ó consentimiento del agraviado.

Art. 22. No se reputan penas la restriccion de la libertad de los procesados, la separacion ó suspension de los empleados públicos acordada por las Autoridades gubernativas en uso de sus atribuciones, ó por los Tribunales durante el proceso, ó para instruirlo, ni las multas y demas correcciones que los superiores impongan á sus subordinados y administrados en uso de su jurisdiccion disciplinal ó atribuciones gubernativas.

Art. 23. La ley no reconoce pena alguna infamante.

CAPITULO II.

De la clasificacion de las penas.

Art. 24. Las penas que pueden imponerse con arreglo á este Código y sus diferentes clases son las que comprende la siguiente

ESCALA JENERAL.

Penas aflictivas.

- Muerte.
Cadena perpetua.
Reclusion perpetua.
Relegacion perpetua.
Estrañamiento perpetuo.
Cadena temporal.
Reclusion temporal.
Relegacion temporal.
Estrañamiento temporal.
Presidio mayor.
Prision mayor.
Confinamiento mayor.
Inhabilitacion absoluta perpetua.

- Inhabilitacion especial perpetua para algun.....
Inhabilitacion temporal absoluta para.....
Inhabilitacion especial temporal para.....
Presidio menor.
Prision menor.
Confinamiento menor.

DE LAS PENAS.

Penas correccionales.

- Presidio correccional.
Prision correccional.
Destierro.
Sujecion á la vijilancia de la Autoridad.
Reprension pública.

- Suspension de.....
Arresto menor.
Reprension privada.

PENAS COMUNES A LAS TRES CLASES ANTERIORES.

- Multa.
Cancion.

Penas accesorias.

- Argolla.
Degradacion.
Interdiccion civil.
Pérdida ó comiso de los instrumentos y efectos del delito.
Resarcimiento de gastos ocasionados por el juicio.
Pago de costas procesales.

Art. 25. Las penas de inhabilitacion y suspension para..... cargos públicos, derechos políticos, profesion ú oficio son accesorias en los casos en que, no imponiéndolas especialmente la ley, declara que otras penas las llevan consigo.

Las de resarcimiento de gastos ocasionados por el juicio y pago de costas procesales se entienden impuestas por la ley á los autores de todo delito ó falta, y á sus cómplices, encubridores y demas personas legalmente responsables. (Continuará.)

(Del Comercio de Ultramar.)

Se han recibido comunicaciones de algunos de los marinos que navegan en la fragata Ferrolana, que el 21 de Mayo se encontraba en Macao. Segun aseguran, el mencionado buque debia permanecer algun tiempo en China, recorriendo los puertos de Canton, Hon-Kong y otros, pasando luego á Manila para dirigirse despues á varias posesiones inglesas de la India, entre ellas Calcuta, Batavia, Pondichery y Bombay. A bordo de la Ferrolana no habia novedad alguna, y los jóvenes marinos se mostraban muy gozosos del viaje.

—El Faro Cartajinés publica en su último número un estenso artículo, en que, despues de ocuparse de las causas que han llevado á Cartajena á su decadencia, habla del risueño porvenir que se vislumbra, y de que ya empieza á disfrutarse.

Hoy vuelve Cartajena (dice) á adquirir vida y movimiento: una industria nueva, la minería, da ocupacion á mas de 8,000 brazos; y por ese encadenamiento natural de las cosas, proporciona tambien trabajo diario á los talleres de los artesanos; el arsenal resucita, y vemos con placer que sacan de él el sustento 1,000 familias; los empleados, cuyo número en Cartajena es considerable, perciben sus haberes con religiosa puntualidad; todo indica, pues, que Cartajena se vivifica, y que podemos aspirar todavia á la posicion de que hemos descendido.

Espreamente hemos dejado para lo último el principal, el mas poderoso elemento de riqueza en que Cartajena debe cifrar su porvenir: el leve soplo con que nos favorece hoy la fortuna, alcanza tambien á la carretera de Albacete; el Gobierno, segun confesion de la empresa, duplica las cantidades mensuales que tenia prometidas para tan sagrado objeto, y la empresa no debemos imaginar siquiera que piense en detener con pueriles pretextos el progresivo curso de las obras, porque ademas de que en su intencion no cabe, tiene en su antecesora el ejemplo de que el tiempo lo aclara todo.

—Segun dice un diario de Cartajena, por una Real orden comunicada á la comandancia jeneral de aquel departamento de marina se ha dispuesto que para el día 4 del próximo Agosto estén en Madrid los comandantes de los arsenales de Cádiz, Cartajena y el Ferrol. Desde luego supone el periódico á que nos referimos que el Sr. Marques de Molins querrá oír el parecer de estos jefes respecto de la construccion de buques, del acopio de maderas y de las necesidades de los arsenales, cuya idea le ha parecido escelente.

—Del Comercio de Cádiz del 17 tomamos lo siguiente:

“Ayer á las diez de la mañana se han dado á la vela en este puerto los buques de guerra que componen la escuadrilla de instruccion al mando del capitán de navío D. Cristóbal Mallen. Iba á su cabeza con la insignia de mando la corbeta Mazarredo y seguian por el orden en que los nombramos los bergantines Scipion y Valdés, el pailebot Gaditano, la corbeta Venus, el pailebot Vidasoa, y el vapor Península. Un gran número de personas acudieron á la muralla, á la alameda y al campo para presenciarse la salida de la escuadrilla, y allí tuvimos y tuvieron todos ocasion de admirar la precision y exactitud de las maniobras de los buques, su perfecto alineamiento, las proporciones que guardaban en sus distancias y la rapidez con que eran ejecutadas las órdenes del jefe de la division comunicadas por medio de señales. No acostumbrados, por desgracia, á espectáculos de esta especie en nuestra marina de guerra, el de ayer fué para nosotros una verdadera novedad que ensanchaba agradablemente el ánimo y robustecia la esperanza de ver restaurado, como ya empieza á estarlo, el antiguo poder naval de nuestro país.”

—Con satisfaccion vamos que siguen en auge en nuestras provincias las empresas de utilidad pública y privada. A juzgar por lo que dicen los diarios de Barcelona, el ferro-carril que se proyecta desde aquella ciudad á Molins de Rey, debe llevarse á cabo muy pronto, atendida la actividad con que se siguen los

trabajos preparatorios. Ya están levantados los planos hasta Hospitalet. El camino deberá atravesar la carretera de Madrid en Sans, y pasará por la izquierda del mencionado Hospitalet.

—El Faro Cartajinés publica en su número correspondiente al 28 de Julio una minuciosa reseña del estado en que se encuentran las obras de las diferentes dependencias que constituyen aquel arsenal y de la animacion y movimiento que en él se notan, fiel traslado de la rejeneracion que empieza para España, que augura á su vez tiempos mas felices. Mas de 1,500 familias se ocupan hoy en aquel establecimiento: los productos de la fábrica de jarcias son de tal naturaleza, que compiten con las mejores del mundo, segun aseguran todos los marinos extranjeros, y como se espera ver confirmado en la exposicion que el año próximo ha de verificarse en Londres: en la fábrica de tejidos se observa la mayor actividad; hace apenas dos meses que solo se contaban 39 telares, y habiendo ordenado el Gobierno que se aumentasen hasta 103, hoy se ven ya en marcha 97. Este aumento hace que mientras anteriormente solo podian construirse próximamente cada mes 6,000 varas de lona, en el día podrán hacerse 15,000 en el mismo período de tiempo. Los tejidos de esta fábrica, sin carecer de firmeza y solidez superiores, encomendados como están á las rudas manos de los operarios, tienen toda la hermosura de esas telas esquisitas construidas en la regularidad de las máquinas modernas. Los talleres del arsenal siguen la misma marcha de animacion, porque siendo las ramas de un tronco comun, han de nutrirse necesariamente con la benéfica sávia que este les envía.

Pero donde mas llama la atencion la prodijiosa actividad del establecimiento, segun dice el Faro, es en las gradas de construccion. La urca Pinta, cuya quilla y pie de roda se colocaron el 27 de Abril de este año, caminan aceleradamente hácia su conclusion, que estaria mas próxima si no hubiese faltado la clavazon de cobre. Pero asi y todo, es digno de observarse que, á pesar del poco tiempo transcurrido, tiene ya colocadas por ambas bandás cinco hiladas de cinta de popa á proa, dos de sobre-cinta y los galones; que están puestos los baos de la cubierta principal y del sollado, formadas la fognadura y escotillas, colocadas en la principal ocho piezas de trancañil y cinco bazardas en proa y dos en popa. Está puesto casi todo el forro interior, desde el durmiente de la cubierta de la batería hasta la sobrequilla; se están forrando los costados por su parte exterior desde las sobre-cintas hasta el galon, estándolo ya la parte de popa, y hallándose muy próximas á colocarse otra multitud de piezas y labrado el tajamar.

El bergantin Gravina, aunque hace muy poco tiempo que se ha empezada, ha adelantado notablemente; continúa enramándose, estando ya en el cuerpo de popa y próximas á armar muchas cuadernas.

Inútil es decir que en este mismo tiempo se han reparado algunos buques, notándose entre ellos el falucho Corzo, que ha sido armado de goleta, y el bergantin Jasson, que lo ha sido en bric-barca.

Por último, las obras para el baradero de ferro-carril continúan tambien activamente; casi se ha concluido el desmonte, y se están preparando los trabajos para la estacada, debiéndose empezar muy en breve las obras de albañilería.

Escuadra de instruccion.—Nuestro corresponsal de Cartajena nos escribe el 29 del pasado:

Antes de ayer escribí á usted que se esperaba en esta la division naval de instruccion al mando del capitán de navío D. Cristóbal Mallen. Efectivamente ayer al mediodía entró con toda felicidad y fondeó en este puerto procedente de Cádiz, Málaga y Aljeziras.

Entre los buques que la componen se halla el bergantin Scipion, últimamente construido en este arsenal, cuya tripulacion se compone la mayor parte de marineros cartajeneros, y con este motivo unos por tener parientes, otros amigos, y el ser día de domingo, á la primer señal que hizo el castillo de estar á la vista la division, como hacia tantos años que en este hermoso y grande puerto formado por la naturaleza no se habian visto entrar juntas tantas buques de guerra, se pobló la muralla del mar para ver la entrada y fondeo, y se ocuparon todas las barquillas ó botes para ir á bordo particularmente del Scipion.

Por la tarde hizo un fuerte viento de Levante con apariencia de lluvia que tanta falta nos hace, y efectivamente á las seis empezó á llover, pero ha sido solo para regar las calles. Por la noche no faltaron nubes y continuos relámpagos con algunos truenos, y entre diez y once aunque empezó á llover fué momentáneamente. Sin embargo, el poco viento que está haciendo es de Levante con apariencia de lluvia.

BATALLA DE BAIEN.—A fines del mes último regresó á esta corte el ingeniero jeneral Zarco del Valle de su escursion al campo de batalla de Baien y pueblos inmediatos, donde ha estudiado aquel teatro de la mas importante de nuestras victorias en los tiempos modernos. En él parece que ha recojido ciertas noticias que aclaran debidamente, tanto los acontecimientos que precedieron á aquel glorioso he-